

8 Février XXXX



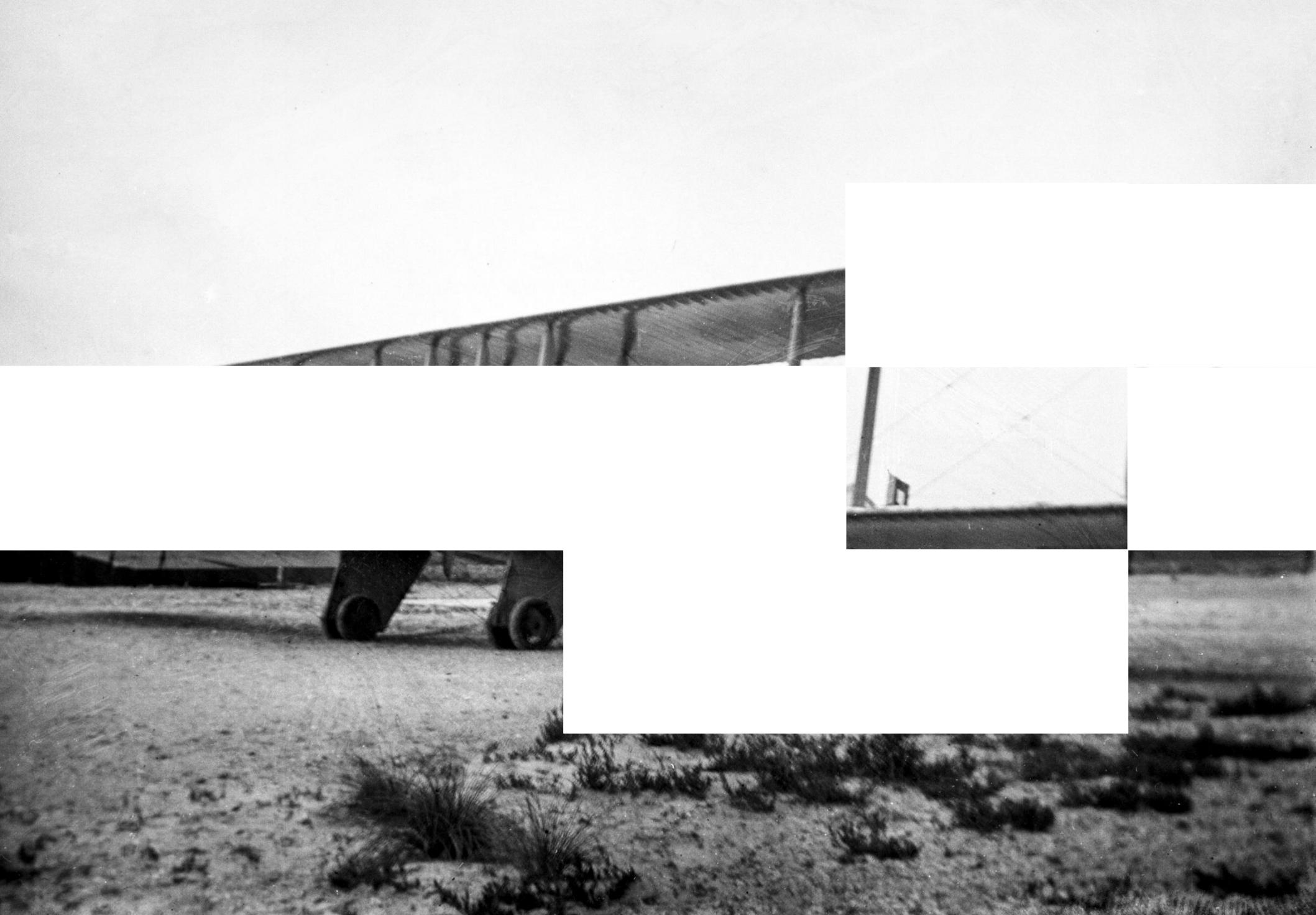
8 Février XXXX



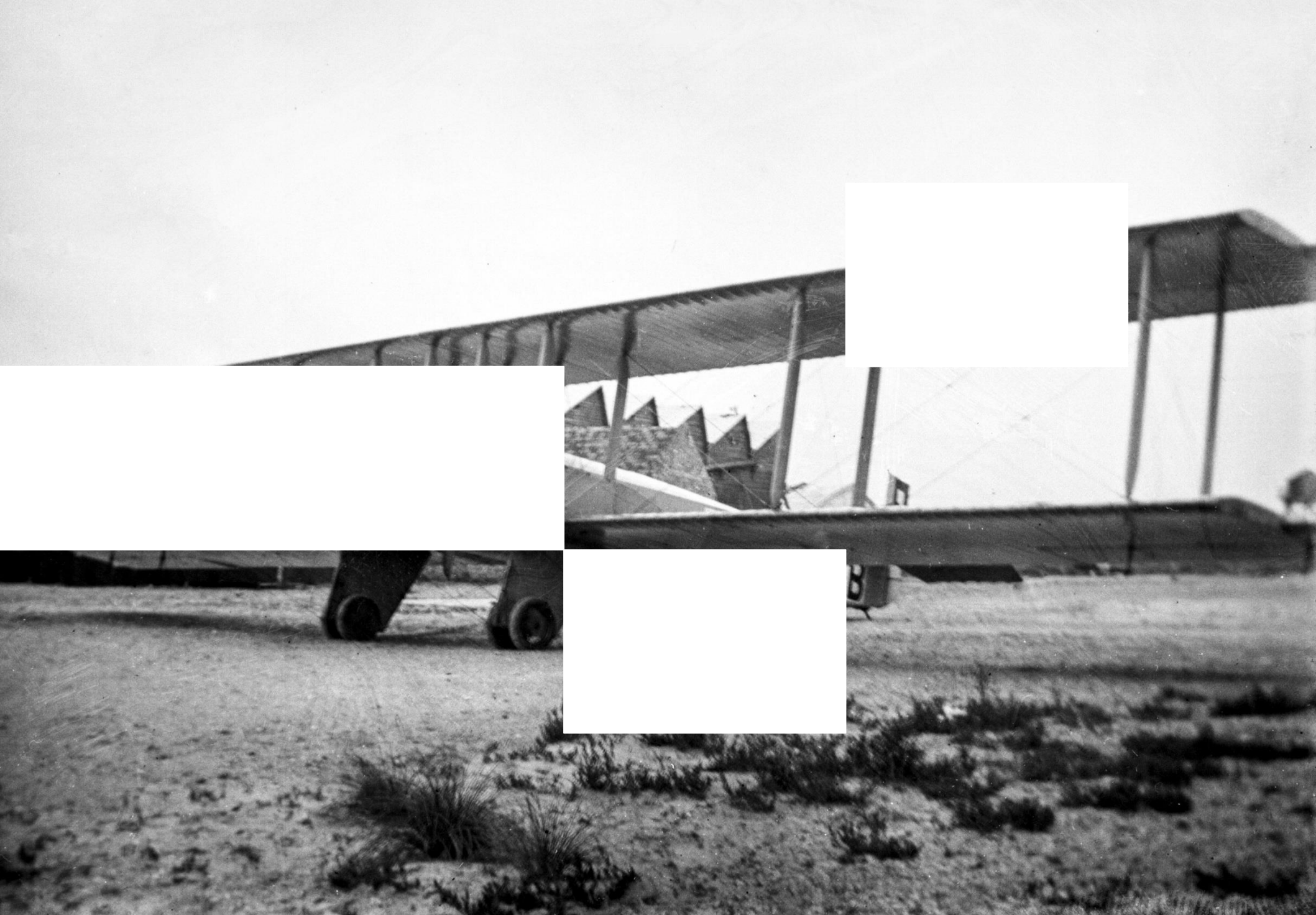
8 Février XXXX



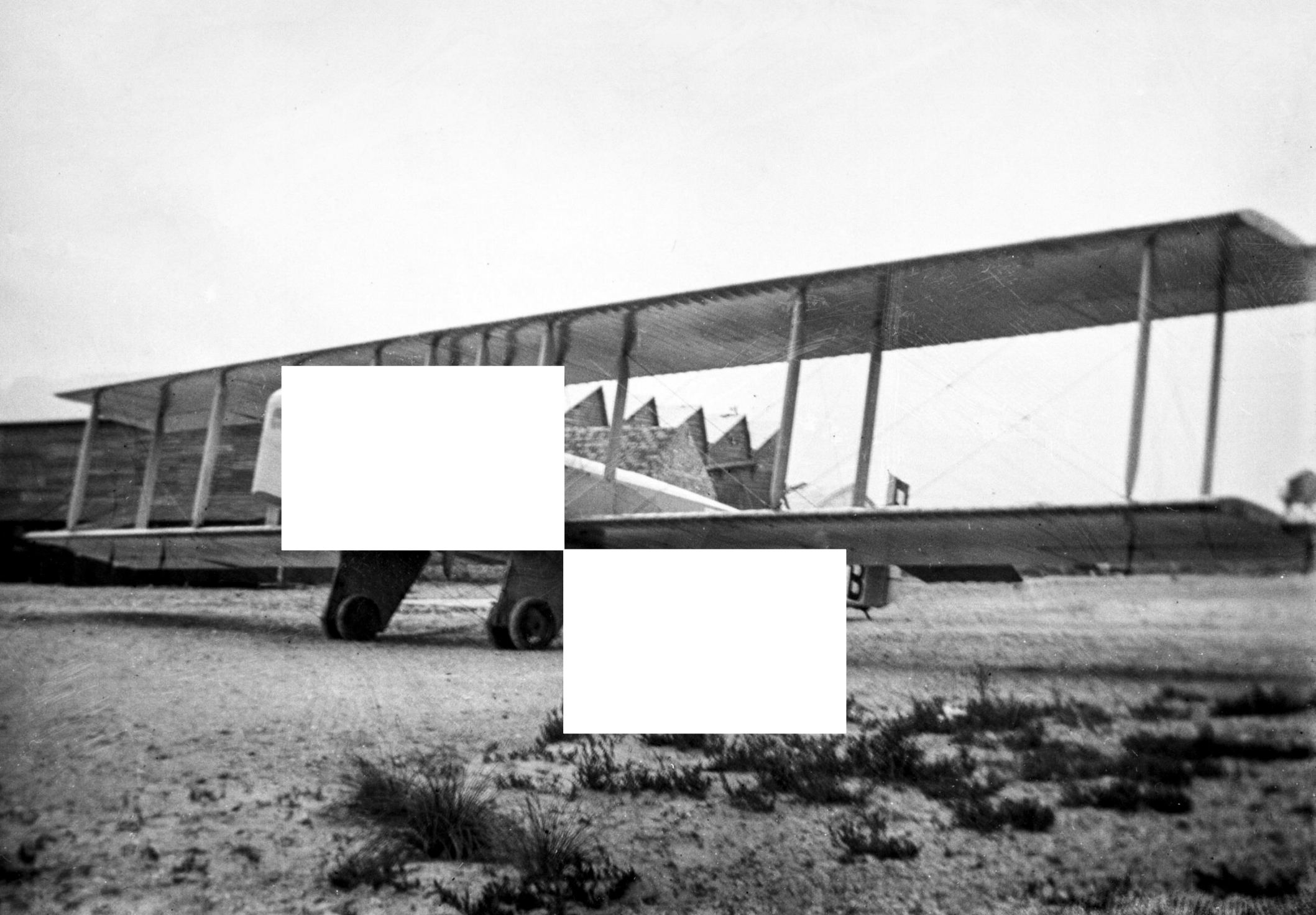
8 Février XXXX



8 Février XXXX



8 Février XXXX



8 Février XXXX



8 Février 1919

Premier vol commercial

- Le 8 février 1919, le lieutenant Bossoutrot va être à l'origine du premier vol commercial faisant la liaison entre les villes de Paris et Londres. Ce dernier, pour effectuer ce voyage inaugural, prenant les commandes d'un appareil baptisé Goliath de type aérobus, à savoir un Farman n° 60, avec à son bord pas moins de douze passagers, ainsi que le mécanicien Lhomde qui l'assistera dans sa tâche.

Le vol

- C'est de l'aérodrome de Toussus-le-Noble, alors qu'il n'est pas encore 12 heures, que Bossoutrot va décoller en ce 8 février 1919, prenant la direction de l'aérodrome de Kenley, destination qu'il doit rejoindre avec son aérobus dont la charge s'élève à plus de 1000 kilogrammes, les douze passagers ayant chacun 10 kilogrammes de bagages.

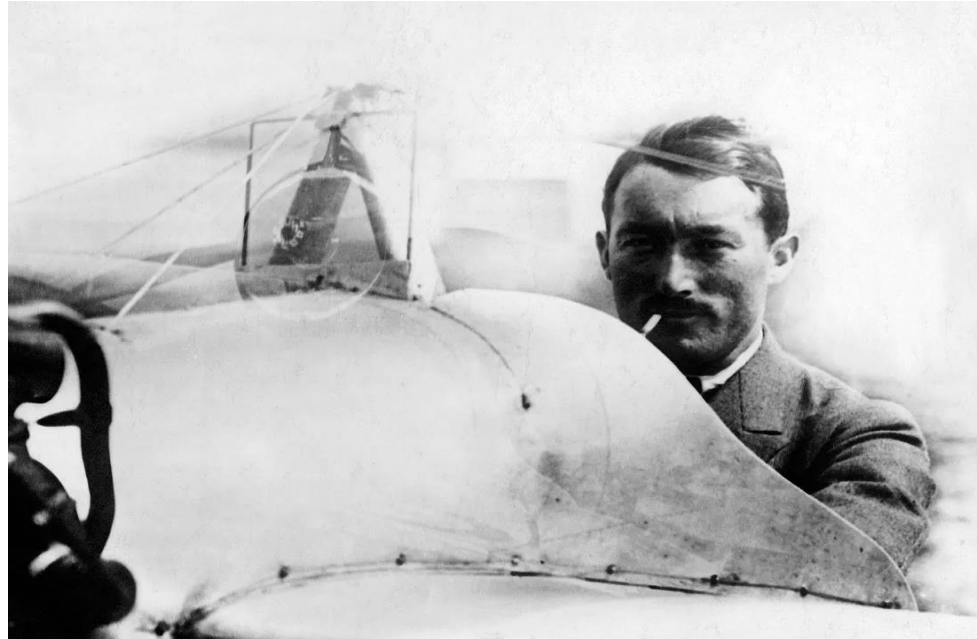
TOUSSUS-LE-NOBLE – Aérodrôme Farman



Le vol

Ce premier vol commercial de l'histoire a duré 3H40. Le Goliath a décollé dans la neige à 11h55, survolé Amiens, Abbeville, Boulogne, Folkestone, puis atterri à Kenley à 14h35. Il retournait en France dès le lendemain, pour se poser à Buc, fameux « aéroparc » de Blériot jouxtant la piste Farman de Toussus. A l'aller, le Goliath a « pointé » à 130 km/h. Mais son retour s'est déroulé à 110 km/h, en raison de vents opposés.

Le vol



- «Un voyage merveilleux» déclare le pilote. «Quant aux passagers ils ont passé le temps à jouer aux cartes et à se restaurer» ajoute-t-il. L'un de ces «voyageurs des nues» le sergent Maurice Chevillard, livre au Petit Journal ses impressions lors du retour de la fameuse aventure aérienne.
- https://www.francetvinfo.fr/culture/patrimoine/histoire/le-premier-vol-commercial-paris-londres-a-100-ans_3181261.html

L'appareil

- Constructeur : Avions Farman
- Type : F.60 Goliath
- Rôle : Avion de ligne court-courrier / Bombardier
- 2 membres d'équipage (pilote, mécanicien)
- 12 passagers
- 2 Moteurs Salmson 9 ABb
- Type Moteur en étoile refroidi par air
- Puissance unitaire 230 ch
- Altitude plafond : 5 000 m

- Ce vol avait pour objectif de persuader le public que l'avion est un moyen de transport d'aussi grande sécurité que l'auto, l'autobus ou le train.
- Le 12 février : le pilote français Lucien Bossoutrot inaugure la ligne commerciale régulière entre Paris et Bruxelles. Parmi les douze passagers de ce vol inaugural, M. et Mme Henri Farman. Le vol s'effectue sur un « Farman Goliath ».
- Le 25 août, la compagnie aérienne britannique Aircraft Transport And Travel inaugure sa première ligne régulière : Londres - Paris ;
- fondation à La Haye (Pays-Bas) de l'IATA (International Air Traffic Association).
- Vidéo : https://www.francetvinfo.fr/culture/patrimoine/histoire/le-premier-vol-commercial-paris-londres-a-100-ans_3181261.html
- Sources : Wikipedia, Le Figaro histoire, Aero Buzz, Air journal, Herodote.net